



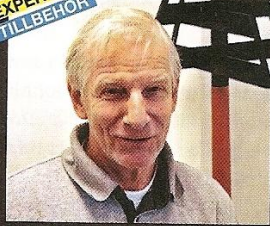
En liten burk med nästan magiskt innehåll. En gelé bestående av en blandning av naturliga oljor. Nästan luktfri, en viss nötig doft kan skönjas. Istället för att lösa upp lim- eller färgrester arbetar oljorna så att de skapar en yta för fet för lim och färg att fästa på. I efterhand. Låter snurrigt men det fungerar. Men det krävs en arbetsinsats för att nå målet.

Jag gjorde det omöjliga!

I denna tidning fastnade jag för en liten notis för några nummer sedan. Det handlade om färg- och limborttagning från ett företag som heter KMI Kemimäklarna. Eftersom jag i min Express sedan fem år har ett problem framme i förpiken med just envisa limrester lyfte jag luren och beställde några burkar med mediumstarkt medel i geléform.

Av Sten "Knotan" Tellander
(text & foto)

EXPERT PÅ
TILLBEHÖR



Sten "Knotan" Tellander

- Tillbehörsguru med femtio år bakom disken.
- Började sin bana hos Gösta Berg 1960.
- 1965 blev han värvad av Vatten-skidspecialisten, senare omdöpt till Watski.
- Sedan 1997 butikschef på Benns i Nacka.
- Fritiden spenderas ombord på Express.

För fem år sedan lossnade väggbeklädnaden på styrbords sida inne i förpiken. En ljusblå velourhistoria med kärna av porös skumplast och en självhäftande baksida. Det var velouren som lossnade från skumplasten. Den i sin tur hade antagit pulverform och var kol-svart.

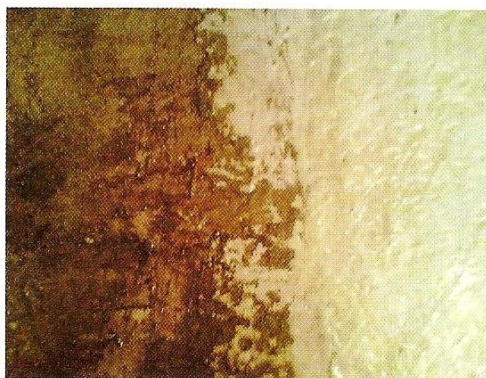
Jag kastade bort velouren och dammsög upp resterna av skumplasten. Tog mig an limresterna men fann inget medel som bet. Och jag har tillgång till en hel del kemi på hyllorna. Något medel typ acetone eller annat med giftiga ångor är inte att rekommendera i det trånga, illa

ventilerade utrymmet. Hälsoris-kerna överväger nyttan.

För ett år sedan föll även bords velour ner. Samma procedur. Det hade kommit några nya medel på marknaden och jag gjorde ett försök även med dessa. Till ingen nytta.

Jag satte stämpeln "mission impossible" på förpiksdörren och ansåg mig besegrad.

Nu är min båt ingen semesterbåt som används till övernattningar. Jag använder den uteslutande för tävling. Så förpiken kan egentligen se ut hur som helst. Varför det är vik-



Jag ber om ursäkt för den usla bildkvaliteten. Jag glömde kameran hemma och hade bara min antika mobiltelefon att tillgå. Till vänster ser du hur ytan såg ut innan jag använde medlet. Till vänster ser du en behandlad yta. Viss skillnad!



Den svagaste versionen finns även som våtservett. Perfekt för all sorts handtvätt. Torka ordentligt och skölj av med vatten. En klart bra produkt att ha i sin verktygslåda i båten. Du slipper tvätta med lacknфта eller annat lösningsmedel som förstör huden.

Det började med en produkt för att tvätta bort limrester från plåster inom vården. De produkter som är aktuella för marinbranschen är starkare versioner av denna produkt. Det rekommenderas skyddshandskar.



tigt för mig att få bort limresterna beror på att det är här vi förvarar spinnakern under kappseglingarna. Limresterna är kladdiga och de ger fläckar på spinnakern. Inte kul! Ni kan förstå att jag var lite skeptisk, men ändå hoppfull, när burkarna med gelé anlände.

På styrbords sida hade man inte litat på att beklädnadens självhäftande baksida skulle vara bra nog. Man hade först strukit kontaktlim på underlaget. Nu låg beklädnadens lim som en barriär över kontaktlimmet och det försvårade mitt jobb tiofalt. På babords sida var det inget kontaktlim. Lättare men knappast en enkel uppgift, visade det sig.

För att medlet ska vara verksamt behövs värme. De verksamma substanserna är olika naturliga oljor, inga petroleumprodukter. Vegetabiliska oljor. Det luktar lite nötligt om medlet. Jag satte in en kupévärmare i förpiken och väntade en stund så värmen gick in i materialet. Varm luft är inte till någon glädje om ytan som medlet ska påverka är iskall.

Jag penslar på gelén med vanlig pensel. Låter enkelt men det trånga utrymmet gör det trixigt. Efter en timme ger jag mig på ytan med plastskrapa. Det tar ett tag att finna rätt teknik. Först skrapar jag snabbt och över samma yta ett par vändor. Men det resulterar bara i att materialet på spackeln hamnar på båten igen. Modifierar tekniken till att dra ett drag med skrapan, torka av den, skrapa igen, torka av och så vidare. Det går långsamt men resultatet är bättre. Jag kan inte skrapa mer än en kvadratdecimeter åt gången. Stressar jag bestraffas mitt arbete omedelbart. Tålmod är det viktigaste verktyget för detta jobb.

Ytan är inte jämn och det gör det omöjligt för skrapan att få bort allt lim. Med trasor kommer jag åt i ojämnheterna.

Jag får stryka på två omgångar gelé innan jag börjar bli nöjd. Kanske jag var för snål i första vändan?

För att få bort de sista resterna

använder jag hushållspapper. Prydligt vikt. Jobbar på mycket små ytor i taget. Max 7 centimeter kan jag dra med pappret. Annars börjar det klibba och jäklas. Jag kan inte gnugga bort limresterna. Tekniken är att "lyfta bort" dem.

En klart försvårande faktor i detta jobb var den dubbelhäftande baksidans lim. På de ytor där man smetat kontaktlim men som aldrig haft något inredningsmaterial på sig var det en barnlek att få bort kontaktlimmet. Men trots svårigheterna är jag mycket nöjd med medlet. Inget annat har fungerat, inte ens specialprodukter från stora tillverkare.

Totalt gjorde jag av med en halv liter gelé, ett lakan till trasor och fyra rullar hushållspapper. Ytan var cirka två kvadratmeter. Jag spenderade tio timmar i den lilla förpiken. Arbetsställningen var en ergonomisk katastrof och idag värker underarmarna. Men jobbet blev gjort och jag känner mig otroligt nöjd!

Produkten är i sin linda. I alla fall för marint bruk. I vården används den redan för att tvätta bort limrester från plåster. Då i en svagare variant än den jag använde. Som ändå bara är en medelstark version. Det finns en starkare. Den kan man använda för att ta bort fernissa och tätningsmedel med.

Jag ser ett klart behov av produkten för mina kunder. De vill kunna tvätta bort limrester från exempelvis Tesa vävtejp och även Sikaflex är en svår nöt att knäcka.

Färgborttagningen finns i flera utföranden; gelé, handservetter och spray.

Vad som måste till nu är att bestämma förpackningsstorlekar, utförande, prispild och distribution. Min förhoppning är att dessa frågetecken rätar ut sig under vintern och att jag i vår har produkten på hyllan.

Om du har mer bråttom än så kan du göra som jag och kontakta företaget direkt och köpa det du behöver. www.kemimaklarna.com □